

geomax

Membrana asfáltica transitable con revestimiento geotextil para impermeabilización de superficies.

Beneficios

- Máxima resistencia al alto tránsito.
- Excelente terminación.
- Mayor durabilidad.

Presentación

Rollos de 3mm y 4mm;
en 1,06m de ancho por 10m de largo.



RINDE



IMPERMEABLE



TRANSITABLE

Usos

Para impermeabilización de terrazas y cubiertas transitables; ya sean cubiertas planas, azoteas o terrazas accesibles, muros de contención, cancheros, balcones, impermeabilizaciones bajo solado, etc.

Tips y seguridad

- ✓ Almacenar los rollos en áreas cubiertas, protegidos de la lluvia y humedades, en posición horizontal y de forma piramidal, sin superar las cinco hileras en altura.
- ✓ Disponer de los productos en obra por lo menos 2 horas antes de su aplicación para lograr el equilibrio deseado con la temperatura y la humedad ambiente.
- ✓ Aplicar con temperaturas entre 10°C y 30°C, sin lluvias o heladas.
- ✓ Por su seguridad, se recomienda contar con matafuegos de gas carbónico o polvo químico en el lugar de la aplicación.

Rendimiento

10,6 m² por rollo.

Nota: Para el cálculo de materiales, considerar entre un 10% y un 20% de desperdicio por solape entre rollos y el tratamiento de puntos críticos (babetas, desagües, ventilaciones, etc.).

Composición

Doble capa de asfalto oxidado, armadura central de polietileno de alta densidad y revestimiento de poliéster.

Características técnicas

Rollo: 3 mm ± 0,3mm.

Largo: 10 m ± 0,3m.

Ancho: 1 m ± 0,03m.

Escurecimiento al calor (2 hs 70°C IRAM 6693): < 10 %.

Plegabilidad en frío (0°C, 2hs IRAM 6693): < 2 fallas en sentido longitudinal y transversal.

Tipo de asfalto: Oxidado.

Rollo: 4 mm ± 0,4mm.

Largo: 10 m ± 0,3m.

Ancho: 1 m ± 0,03m.

Escurecimiento al calor (2 hs 70°C IRAM 6693): < 10 %.

Plegabilidad en frío (0°C, 2hs IRAM 6693): < 2 fallas en sentido longitudinal y transversal.

Tipo de asfalto: Oxidado.

Nota: Estos resultados se han obtenido en ensayos realizados bajo condiciones estandarizadas y pueden variar en función de las condiciones de la puesta en obra.

Membrana asfáltica transitable con revestimiento geotextil para impermeabilización de superficies.

Beneficios

- Máxima resistencia al alto tránsito.
- Excelente terminación.
- Mayor durabilidad.

Presentación

Rollos de 3mm y 4mm;
en 1,06m de ancho por 10m de largo.



Preparación del soporte

- Limpiar bien la superficie para que se encuentre libre de polvo, aceite, grasa, entre otros residuos.
- Comprobar que el soporte esté completamente seco, firme y consistente. Caso contrario realizar las reparaciones previa aplicación del producto.

- Aplicar 2 manos de **Megaflex pintura asfáltica** o **Megaflex emulsión asfáltica** dependiendo del sustrato, como promotor de adherencia. Aplicar con brocha o rodillo de manera uniforme en toda la superficie, incluyendo elementos sobresalientes (babetas, remates, ventilaciones, etc.). También puede utilizarse como imprimación asfalto oxidado.

Modo de empleo



1. Impermeabilizar previamente todos los desagües. Luego, colocar los rollos desde la parte más cercana a los mismos hacia la parte más alejada, en forma perpendicular a la pendiente. Extender el rollo a aplicar por completo para verificar su correcta posición. Enrollarlo nuevamente.



2. Calentar el rollo con soplete en la porción a aplicar hasta fundir completamente el antiadherente. Desenrollar la parte calentada y ejercer una leve presión para ayudar a la adherencia. Solapar el paño consecutivo no menos de 8 cm. en sentido longitudinal. En los extremos de los rollos solapar 15 cm. para evitar cualquier filtración.



3. Soldar los solapes entre paños calentando con soplete, y luego, con una cuchara de albañil presionar y distribuir el asfalto de exudado para sellar la unión. Aplicar **Megaflex membrana líquida transitable** sobre toda la superficie para revestir el geotextil y protegerlo de los rayos solares y del tránsito peatonal.

Conservación:

12 meses a partir de la fecha de fabricación, en envase original cerrado, no expuesto al sol y protegido de la humedad.

Nota:

Para aplicaciones fuera del rango de temperatura indicado, consultar a nuestro departamento técnico.